



สรุปผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34

ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัตนอ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป จำกัด, บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย แยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะ ผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันอาทิตย์ที่ 25 พฤษภาคม 2568 จำนวน 2 เวที ณ ห้องประชุมชั้น 3 เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ได้รับเกียรติจาก นายพนม เกตุนคร ปลัดอาวุโสอำเภอบางพลี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม พร้อมด้วยนายจิราวุธวัฒน์ จันทกร จิตรกรโยธาเชี่ยวชาญ นายธนวัต ลำมะนา จิตรกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยการประชุมฯ ทั้ง 2 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 309 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน สื่อมวลชน ประชาชน/เจ้าของที่ดิน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย แยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ รายละเอียดดังมีรายละเอียดข้อคิดเห็นแต่ละเวที ดังนี้

เวทีที่ 1

สรุปบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุม
ชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายพนม เกตุนคร
(ปลัดอาวุโสอำเภอบางพลี)
กล่าวเปิดการประชุม



นายจิราวุธวัฒน์ จันทกร
จิตรกรโยธาเชี่ยวชาญ
ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ



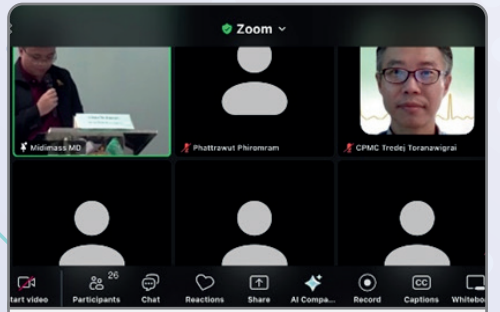
นายธนวัต ลำมะนา
(จิตรกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท)
กล่าวรายงาน



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย

เวทีที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุม
ชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



นายธนวัต ลำมะนา
(จิตรกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท)
กล่าวปิดการประชุม



ที่ปรึกษาตอบข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)
วันอาทิตย์ที่ 25 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1.โครงการนี้เป็นโครงการขยายเส้นทางทางจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณพื้นที่ตำบลบางแก้วใช้หรือไม่	1.1 โครงการนี้เป็นหนึ่งในหลายๆ โครงการของกรมทางหลวงชนบท ที่มีการศึกษาความเหมาะสมโครงการขยายนาคมนาคมในเขตกรุงเทพ ปริมณฑล และจังหวัดใกล้เคียง โดยเฉพาะพื้นที่รอบบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) เพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งระหว่างทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนน ทางเชื่อม (Missing Link) ในเขตอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
1.2.ในการพิจารณาแนวเส้นทางตามถนนผังเมือง จ1 หรือ ง1(เดิม) ทำไมทางโครงการจึงไม่พิจารณาเป็นแนวเดิมตลอดเส้นทาง	1.2. เนื่องจากสภาพพื้นที่ ณ ปัจจุบันของถนนสาย จ1 หรือ ง1 (เดิม) ตามประกาศของผังเมืองฯ ตลอดเส้นทาง มีข้อจำกัดหลายประการ อาทิ อาคารบ้านเรือน โรงงานอุตสาหกรรม เสาไฟแรงสูง เป็นต้น และเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่น้อยที่สุด ทางโครงการ จึงคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมตามปัจจัยด้านวิศวกรรมจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ซึ่งแนวเส้นทางที่เหมาะสม เป็นแนวเส้นทางตามถนนผังเมือง จ1 หรือ ง1 (เดิม) ในบางช่วงที่ได้มีการกันพื้นที่เขตทางไว้แล้ว ร่วมกับแนวเส้นทางตามถนนบ้านครินทร์
1.3.เสนอเพิ่มเติม โดยขอให้พิจารณาถนนเชื่อมอีกจุดเพื่อข้ามไปยังถนนสาย ทล. 3268 (ถ.เทพารักษ์) อาจจะเชื่อมจากจุดสิ้นสุดของโครงการต่อเข้ามาเป็นต้น	1.3. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4.ทางโครงการมีการศึกษาแนวเส้นทางเชื่อม บริเวณช่วงหน้าห้างเมกาบางนา เพื่อเชื่อมเข้าด้านเก็บค่าผ่านทางของการทางพิเศษไว้ด้วยหรือไม่	1.4. ทางโครงการยังไม่มีการศึกษาแนวเส้นทางเชื่อมกับ บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางของการทางพิเศษ แต่ทางโครงการได้มีการศึกษาแนวเส้นทางถนนต่อเชื่อมเพื่อเชื่อมกับถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1 ซึ่งเป็นโครงข่ายการคมนาคมที่เชื่อมไปยังห้างเมกาบางนา
1.5.เสนอให้พิจารณาเพิ่มเติมเรื่องจุดกลับรถ หรือการสร้างอุโมงค์ทางลอดบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เพื่อข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) ได้หรือไม่	1.5. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.6.แนวเส้นทางตามถนนผังเมือง จ1 หรือ ง1(เดิม) ทางโครงการได้ข้อสรุปแล้วใช้หรือไม่	1.6. แนวเส้นทางเบื้องต้นที่นำเสนอ เป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด ตามปัจจัยด้านวิศวกรรมจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม อีกทั้งยังเป็นแนวเส้นทางที่มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
1.7.ประชาชนสามารถตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลที่ดินที่คาดว่าจะได้รับกระทบจากช่องทางไหนได้บ้าง	1.7 . ประชาชนสามารถส่งข้อมูลมาสอบถามกับทางโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เช่น LINE Official Account หรือโทรสอบถามตามหมายเลขโทรศัพท์ที่อยู่ในเอกสารประกอบการประชุมฯ
1.8.พื้นที่แนวเส้นทางตามถนนผังเมือง จ1 หรือ ง1(เดิม) ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการ จนถึงเทศบาลเมืองบางแก้ว จะใช้เขตทาง 30 เมตร และจะไม่มี การเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมใช้หรือไม่	1.8. ความกว้างของเขตทางตามแนวเส้นทางตามถนนผังเมือง จ1 หรือ ง1(เดิม) กำหนดไว้เบื้องต้นประมาณ 30.00 เมตร (รวมเสาไฟฟ้าและทางเท้า) เป็นความกว้างที่มีความเหมาะสมต่อปริมาณการจราจร มีความสะดวกในการเดินทาง การกลับรถ การใช้ประโยชน์ต่อชุมชน 2 ข้างทาง
1.9.ความกว้างของเขตทางถนนโครงการ 24 เมตร วัดจากกึ่งกลางถนนออกไปข้างละ 12 เมตรใช้หรือไม่ และจะขยายฝั่งเดียวหรือทั้งสองฝั่ง เพื่อประชาชนสามารถวางแผนในการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อไป	1.9.การขยายเขตทางของถนน พิจารณาตามหลักการออกแบบด้านวิศวกรรม ทั้งนี้ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.10. เนื่องจากพื้นที่ตำบลบางแก้วค่อนข้างประสบปัญหาน้ำท่วมขัง จึงเสนอการออกแบบพื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนให้เป็นลักษณะแก้มลิงหรือทางระบายน้ำให้ไปเชื่อมต่อกับคลองสำโรง คลองหลวงแพ่ง และคลองหนองบัว เพื่อช่วยลดปัญหาเรื่องน้ำท่วมและการระบายน้ำได้	1.10 ทางโครงการมีการออกแบบระบบระบายน้ำ ที่มีความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำไว้อย่างเพียงพอทั้ง 2 ฝั่งของถนน ทั้งนี้ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.11. ในพื้นที่ศึกษาของโครงการมีโรงพยาบาลที่กำลังก่อสร้าง ขอให้พิจารณาและคำนึงถึงตำแหน่งทางเข้า-ออก ของโรงพยาบาล	1.11 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.12. เสนอให้การออกแบบก่อสร้างของโครงการในอนาคตทำระบบประปาไปพร้อมกับการทำถนน รวมถึงการไม่ปลูกต้นไม้ไว้กลางฟุตบาท	1.12 ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

วันอาทิตย์ที่ 25 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการสายหลัก ตามถนนผังเมือง จ1 หรือ ง1 (เดิม) ตัดผ่านกลางหมู่บ้านอินดี ซึ่งจะได้รับผลกระทบต่อการบริหารจัดการ จึงมีความกังวล ดังนี้ ■ จะมีการขุดเขยต่อการบริหารจัดการของหมู่บ้านในอนาคต ทั้งในส่วน ของ ระบบรักษาความปลอดภัย กำแพง/รั้วของหมู่บ้าน และ ค่าส่วนกลางที่เพิ่มขึ้นจากกรณีที่ดินหมู่บ้านถูกแบ่งเป็น 2 ส่วน ■ พื้นที่สีเขียว ที่หายไปจะกระทบกับกฎระเบียบหรือข้อบังคับเรื่องพื้นที่ สีเขียวต่อผู้อยู่อาศัยภายในโครงการหรือไม่ ■ ความปลอดภัยของลูกบ้านในระหว่างก่อสร้าง และหลังจากการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ■ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต และวัฒนธรรมของคนในชุมชน	2.1 ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบ ในส่วนของการขุดเขย ทรัพย์สินจะอยู่ในขั้นตอนต่อไป ซึ่งจะดำเนินการภายหลังจากการออก พ.ร.ฎ. ทั้งนี้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษา และจะกำหนดมาตรการเพื่อป้องกัน แก่ไข และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
3.1 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้ง ต่อไป เสนอให้จัดประชุมบริเวณพื้นที่แนวถนนต่อเชื่อม และสถานที่จัด ประชุมเป็นโรงแรม	3.1 ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และ เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
4. ด้านอื่นๆ	
4.1 เห็นด้วยและสนับสนุนการพัฒนาโครงการ เนื่องจากจะสามารถแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ตำบลบางแก้วได้เป็นอย่างมาก	4.1 รับทราบและยินดีที่ประชาชนให้การสนับสนุนโครงการ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

วันอาทิตย์ที่ 25 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1. ต้องการให้กรมทางหลวงชนบทออกแบบถนนให้มีคุณภาพสูง สามารถรองรับการใช้งานได้หลายสิบปี ซึ่งอาจจะมีการนำเสาเข็มมาอยู่ในแบบด้วย เนื่องจากพื้นที่ตำบลบางแก้วเป็นดินอ่อน	1.1. การออกแบบถนนเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบวิศวกรรม ที่มีความมั่นคง แข็งแรง และมีความคุ้มค่าในการก่อสร้าง ทั้งนี้ ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2. เสนอให้พิจารณาวางระบบท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ และขอให้นำสายไฟ ลงดิน	1.2. ทางโครงการมีการออกแบบระบบระบายน้ำ และการจัดสรรพื้นที่ไว้รองรับ ระบบสาธารณูปโภคใต้ดินแล้ว ทั้งนี้ ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3. ในอนาคตหากเป็นไปได้ทางกรมทางหลวงชนบทออกแบบและเวนคืนแล้ว เสร็จ สามารถโอนย้ายให้ทางเทศบาลเมืองบางแก้วดำเนินการก่อสร้าง และ ดูแลต่อ	1.3. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบ การศึกษาต่อไป
1.4. การออกแบบถนนโครงการสามารถรองรับรถยนต์ได้ทุกชนิดหรือไม่ เช่น รถบรรทุกขนาดใหญ่ เนื่องจากกังวลเรื่องถนนทรุด และอาจจะพังง่าย	1.4. การออกแบบผิวทางถนนของโครงการ เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ ที่มีความมั่นคง แข็งแรง สามารถรองรับรถยนต์ได้ทุกประเภท
2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
2.1. ประชาชนผู้สนใจสามารถเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชนได้หรือไม่	2.1 ประชาชนผู้สนใจ สามารถเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชนได้ทุกท่าน
3. ด้านอื่นๆ	
3.1. เห็นด้วยและสนับสนุนการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เหมาะสม และสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ตำบลบางแก้วได้เป็นอย่างมาก	3.1 รับทราบและยินดีที่ประชาชนให้การสนับสนุนโครงการ



JCL Engineering Group Co., Ltd

