



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท



โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



JCL Engineering
Group Co., Ltd



พฤษภาคม
2568



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)
โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย แยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ
วันอาทิตย์ที่ 25 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมชั้น 3 เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

- 09.00 – 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30 – 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย นายอำเภอบางพลี
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 14.15 – 15.15 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- การศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 – 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 – 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
Meeting ID : 848 6901 7138
Passcode : 260948



เว็บไซต์โครงการ
ถนนสายแยกทล34ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน.com



กำหนดการ

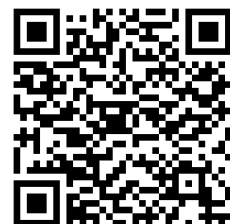
การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)
โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย แยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ
วันอาทิตย์ที่ 25 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมชั้น 3 เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

- 13.30 – 14.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 14.00 – 15.15 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- การศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 15.15 – 16.15 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 16.15 – 16.30 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
Meeting ID : 812 0766 3019
Passcode : 979602



เว็บไซต์โครงการ
. ถนนสายแยกทล34ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน.com



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	4
6.1 แนวถนนสายหลัก (ปรับใช้ตามถนนผังเมืองสาย จ1 หรือ ง1 เดิม)	4
6.2 แนวถนนต่อเชื่อม (ปรับใช้ตามถนนผังเมืองสาย ค7 หรือ ข9 เดิม)	5
7. งานด้านวิศวกรรม	6
7.1 การคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม	6
7.2 รูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสม	13
7.3 รูปแบบจุดกลับรถเบื้องต้น	16
8. งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	17
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	17
8.2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	17
8.3 ขั้นตอนการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	19
8.4 ความก้าวหน้าการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	20
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	24
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	26
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	26
10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	27
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	30



สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2	สภาพพื้นที่ทั่วไปตามแนวถนนสายหลัก	4
3	สภาพพื้นที่ทั่วไปตามแนวถนนต่อเชื่อม	5
4	แผนที่แสดงแนวทางเลือกของถนนสายหลัก	7
5	แผนที่แสดงแนวทางเลือกของถนนต่อเชื่อม	9
6	รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวถนนผังเมือง จ1(ง1 เดิม) เขตทาง 30.00 เมตร	10
7	รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวถนนบ้านครินทร์ เขตทาง 24.00 เมตร	11
8	รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวถนนต่อเชื่อม เขตทาง 24.00 เมตร	12
9	ตัวอย่างรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น	12
10	แผนผังตำแหน่งจุดตัดทางแยก	14
11	ตัวอย่างรูปแบบถนนทางแยกโครงการเบื้องต้น	15
12	ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถโครงการ	16
13	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	18
14	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ	19
15	องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมที่คัดกรองเบื้องต้น	20
16	จุดตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	21
17	ภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	22
18	ภาพการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ	23
19	ภาพตัวอย่างการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามศึกษาสภาพแวดล้อมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	23
20	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	25

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	17



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัดน

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในบริเวณพื้นที่ จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิและทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เกิดปัญหาจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูง มีการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางเป็นอาคารพาณิชย์ หมู่บ้านจัดสรร ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร รวมถึงมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ สถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้า ในการเดินทาง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรของบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 4 โครงการ ดังนี้

- (1) โครงการถนนเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- (2) โครงการถนนสายพระราชานุสรณ์ - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ
- (3) โครงการถนน ทล.1 - ทล.3 จังหวัดสระบุรี ปทุมธานี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ
- (4) โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)

ในปีงบประมาณ 2566 กรมทางหลวงชนบทดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ, ฉะเชิงเทรา และพบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนั้นกรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัดน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ ทั้งทางราง ทางอากาศ ทางบก และแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เห็นควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม ระหว่างโครงข่ายเดิมที่ศึกษาทั้ง 4 โครงการ



2. วัตถุประสงค์

- 2.1 ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2.2 สำรวจออกแบบและประมาณราคาของถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน อ.บางพลี รวมระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1 เพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ระหว่างทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- 3.2 เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนน ทางเชื่อม (Missing Link) ในเขตอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 3.3 เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยว
- 3.4 รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง เพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
- 3.5 พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่ง

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

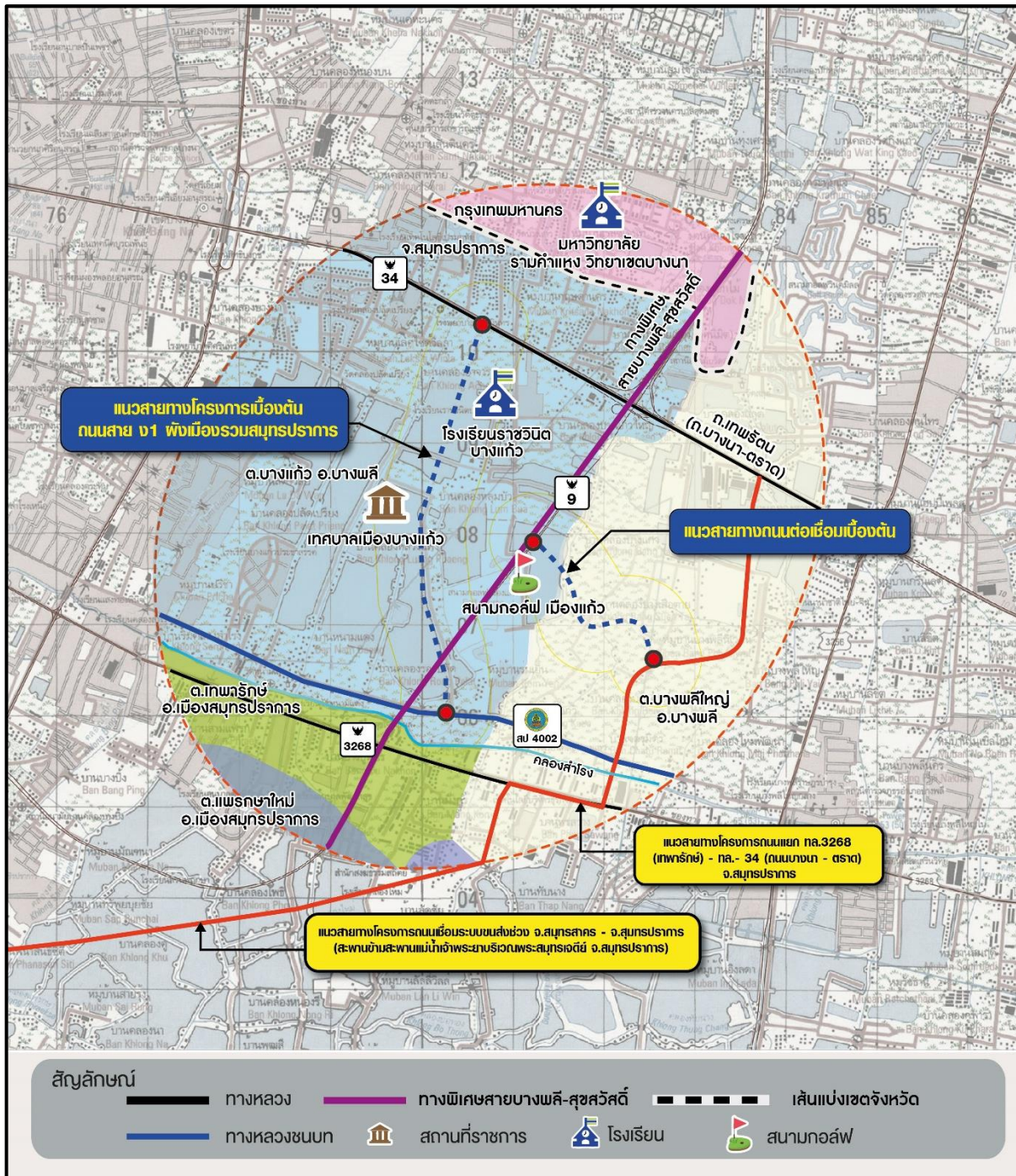
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ 11 ธันวาคม 2567 สิ้นสุดวันที่ 6 กันยายน 2568

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

เป็นการศึกษาและออกแบบถนนต่อเชื่อมเพื่อเป็นทางเชื่อมเส้นทางคมนาคมเดิมที่มีอยู่ ประกอบด้วยถนนเชื่อมระหว่างถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนเทพรัตน) ถึงถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป.4002 มีจุดเริ่มต้นโครงการแยกจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนเทพรัตน) และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่บรรจบถนนทางหลวงชนบท สป.4002 ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร และถนนเชื่อมระหว่างถนนเลียบใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก (ถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1) ถึงโครงการถนนแยก ทล.3268 (ถนนเทพารักษ์) ถึงถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนน เลียบใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก (ถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1) และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่บรรจบโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร โดยครอบคลุมเขตปกครองของพื้นที่ตำบลบางแก้ว และตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ดังแสดงในรูปที่ 1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรันدن อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

6.1 แนวถนนสายหลัก (ปรับใช้ตามถนนผังเมืองสาย จ1 หรือ จ1 เดิม)

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000 เริ่มจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถ.เทพรัตน) บริเวณ กม.7+300 ลงไปทางทิศใต้ตามแนวถนนผังเมืองสาย จ1 (จ1 เดิม) ผ่านพื้นที่หมู่บ้านจัดสรร กม.ที่ 1+950 ตัดกับถนนบ้านครินทร์ ไปตามแนวถนนบ้านครินทร์ สองข้างทางเป็นพื้นที่ว่างและชุมชน ตลาด อาคารพาณิชย์ และอาคารที่พักอาศัย กม.ที่ 3+700 ตัดกับถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว จนถึงสิ้นสุดโครงการบรรจบกับถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป.4002 (หนามแดง-บางพลี) ระยะทางประมาณ 4.347 กิโลเมตร สภาพพื้นที่ทั่วไปตามแนวถนนสายหลัก ดังแสดงในรูปที่ 2



6.2 แนวถนนต่อเชื่อม (ปรับใช้ตามถนนผังเมืองสาย ค7 หรือ ข9 เดิม)

แนวถนนต่อเชื่อม มีจุดเริ่มต้น กม.0+000 เริ่มจากถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1 (ถนนใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ กม.ที่ 0+500 แนวถนนตัดคลองบางแก้วใหญ่ แล้วเลี้ยวขวาไปทางทิศใต้ผ่านบ้านพักอาศัย พื้นที่หมู่บ้านจัดสรร แล้วเลี้ยวไปทางทิศตะวันออก ผ่านพื้นที่ว่าง จนบรรจบกับแนวถนนโครงการสายแยก ทล.3268 (ถนนเทพารักษ์) - ทล.34 (ถนนบางนา - ตราด) จ.สมุทรปราการ (อยู่ระหว่างการเวนคืน) เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 2.294 กิโลเมตร สภาพพื้นที่ตามแนวถนนต่อเชื่อม ดังแสดงในรูปที่ 3





7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

7.1 การคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม

การกำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ วิธีการในการคัดเลือกแนวทางเลือกต่าง ๆ เพื่อให้ได้แนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด ครอบคลุมปัจจัยต่างๆ คือ วิศวกรรม การจราจร เศรษฐกิจการลงทุน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการกำหนดแนวถนนโครงการที่เหมาะสมได้ดำเนินการเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด โดยพิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ดังนี้

7.1.1 ปัจจัยในการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

1. **ด้านวิศวกรรมและการจราจร** มีปัจจัยย่อยพิจารณา ประกอบด้วย ความยาวแนวเส้นทางรูปแบบด้านเรขาคณิต ทางราบ/ทางโค้ง ความยากง่ายในการก่อสร้าง และการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เป็นต้น
2. **ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน** มีปัจจัยย่อยพิจารณา ประกอบด้วย มูลค่าก่อสร้าง และมูลค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง
3. **ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม** มีปัจจัยย่อยพิจารณา ประกอบด้วย จำนวนจุดตัดลำน้ำหรือแหล่งน้ำผิวดิน จำนวนสถานที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ตัดผ่านหรืออยู่ในรัศมี 500 เมตร จำนวนแปลงที่ดินที่ต้องถูกเวนคืน และจำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน

7.1.2 การคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม

จากการรวบรวมศึกษาแนวเส้นทางโครงการ และการสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น ได้กำหนดแนวทางเลือกที่เหมาะสมของถนนสายหลักและถนนต่อเชื่อม เพื่อดำเนินการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม ตามปัจจัยด้านวิศวกรรมจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดของแนวสายทางดังนี้

1) ถนนสายหลัก

กำหนดแนวทางเลือกของถนนสายหลัก เพื่อเชื่อมต่อระหว่างถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนเทพรัตน) กับถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป.4002 (ถนนหนามแดง-บางพลี) ไว้ 2 แนวทางเลือก ดังแสดงในรูปที่ 4 ประกอบด้วย

- **แนวทางเลือกที่ 1 (แนวผังเมือง จ1 (ง1 เดิม) ร่วมกับถนนบ้านครินทร์)**

จุดเริ่มต้นโครงการ เริ่มจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนเทพรัตน) บริเวณ กม.ที่ 7+300 ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนผังเมืองสาย จ1 (ง1 เดิม) ผ่านหมู่บ้านจัดสรร จนถึง กม. 1+950 แนวถนนเลี้ยวไปตามถนนบ้านครินทร์ จนถึงสิ้นสุดโครงการบรรจบกับถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป.4002 (ถนนหนามแดง-บางพลี) ระยะทางประมาณ 4.36 กิโลเมตร

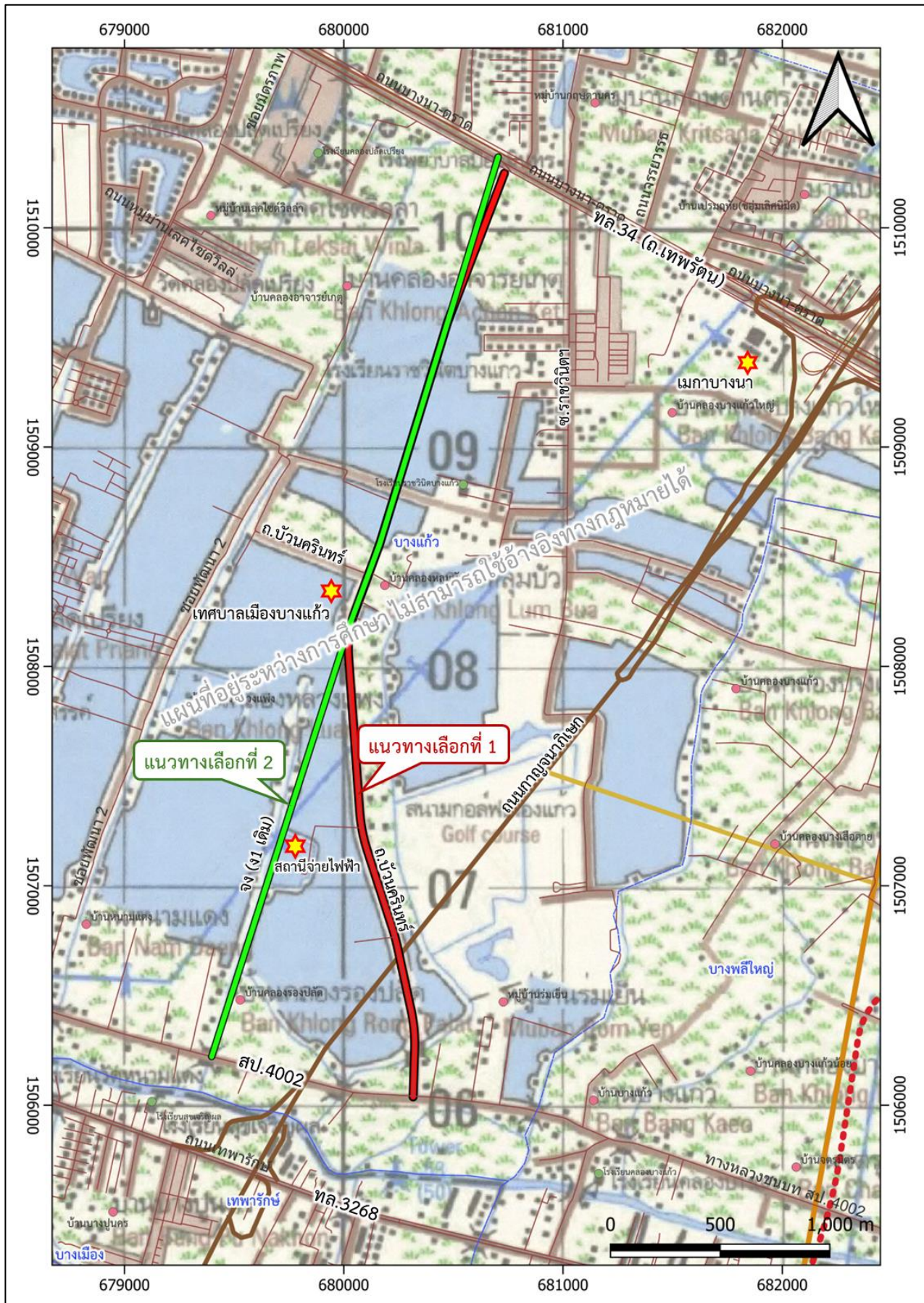
- **แนวทางเลือกที่ 2 (แนวถนนผังเมือง จ1 (ง1 เดิม))**

จุดเริ่มต้นโครงการ เริ่มจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนเทพรัตน) บริเวณ กม.ที่ 7+300 ลงไปทางทิศใต้ตามแนวถนนผังเมืองสาย จ1 (ง1 เดิม) ที่กำหนดในผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ 3 กันยายน 2567) จนถึงสิ้นสุดโครงการบรรจบกับถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป.4002 (ถนนหนามแดง-บางพลี) ระยะทางประมาณ 4.24 กิโลเมตร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



รูปที่ 4 แผนที่แสดงแนวทางการเลือกของถนนสายหลัก



2) แนวถนนต่อเชื่อม

แนวถนนต่อเชื่อม เป็นเส้นทางที่เชื่อมในแนวตะวันตก-ตะวันออก ที่เชื่อมต่อระหว่างถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1 (ถนนใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก) กับแนวถนนโครงการสายแยก ทล.3268 – ทล.34 (อยู่ระหว่างการเวนคืน) กำหนดแนวทางเลือกของถนนต่อเชื่อม ไว้ 3 แนวทางเลือกเพื่อลดผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน อาคารที่พักอาศัย ดังแสดงในรูปที่ 5 ประกอบด้วย

- **แนวทางเลือกที่ 1**

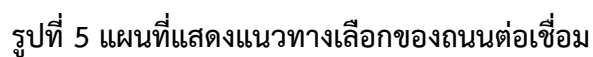
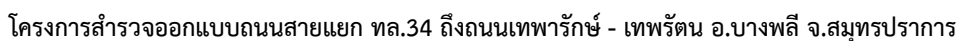
เป็นแนวทางเลือกจากผลการศึกษาเดิมที่เคยศึกษาไว้เมื่อปี 2566 เริ่มต้นจากถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1 (ถนนใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออก ตัดคลองบางแก้วใหญ่ เลี้ยวลงไปทางทิศใต้ ผ่านหมู่บ้านจัดสรร และพื้นที่ว่าง จนบรรจบกับแนวถนนโครงการสายแยก ทล.3268 - ทล.34 ของกรมทางหลวงชนบท (อยู่ระหว่างการเวนคืนเพื่อการก่อสร้าง) ระยะทางประมาณ 2.22 กิโลเมตร

- **แนวทางเลือกที่ 2**

เริ่มต้นจากถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1 (ถนนใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออก ตัดคลองบางแก้วใหญ่ ลงไปทางทิศใต้ แล้วเลี้ยวโค้งไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับแนวถนนโครงการสายแยก ทล.3268 - ทล.34 ของกรมทางหลวงชนบท (อยู่ระหว่างการเวนคืนเพื่อการก่อสร้าง) ระยะทางประมาณ 2.29 กิโลเมตร

- **แนวทางเลือกที่ 3**

เริ่มต้นจากถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1 (ถนนใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออก ตัดคลองบางแก้วใหญ่ ลงไปทางทิศใต้ เลี้ยวไปทางตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับแนวถนนโครงการสายแยก ทล.3268 - ทล.34 ของกรมทางหลวงชนบท (อยู่ระหว่างการเวนคืนเพื่อการก่อสร้าง) ระยะทางประมาณ 2.24 กิโลเมตร

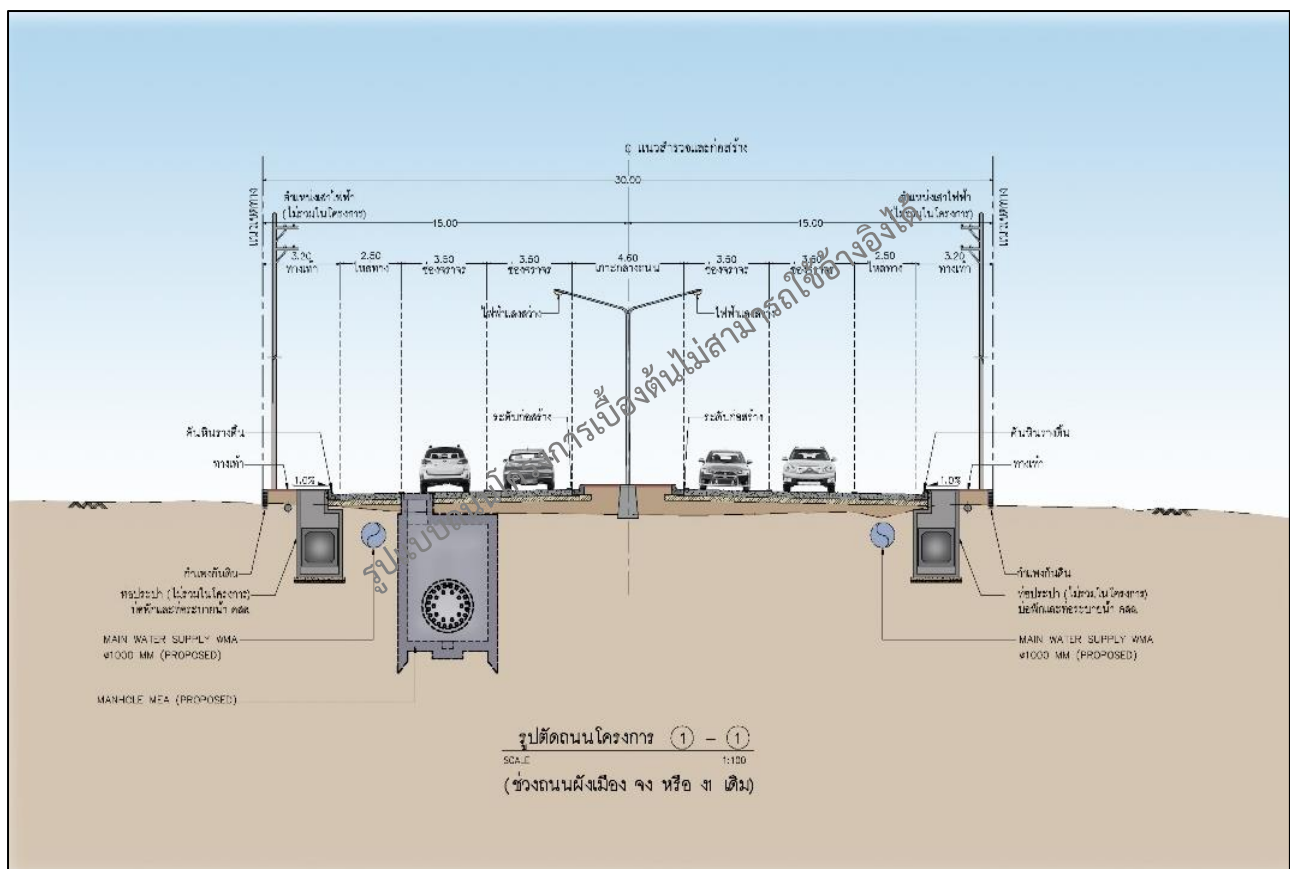


7.2 รูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสม

ทางโครงการได้พิจารณาข้อดี-ข้อด้อย โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการก่อสร้าง บำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม กำหนดรูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสม ดังนี้

1) รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวถนนผังเมือง จ1(ง1 เดิม)

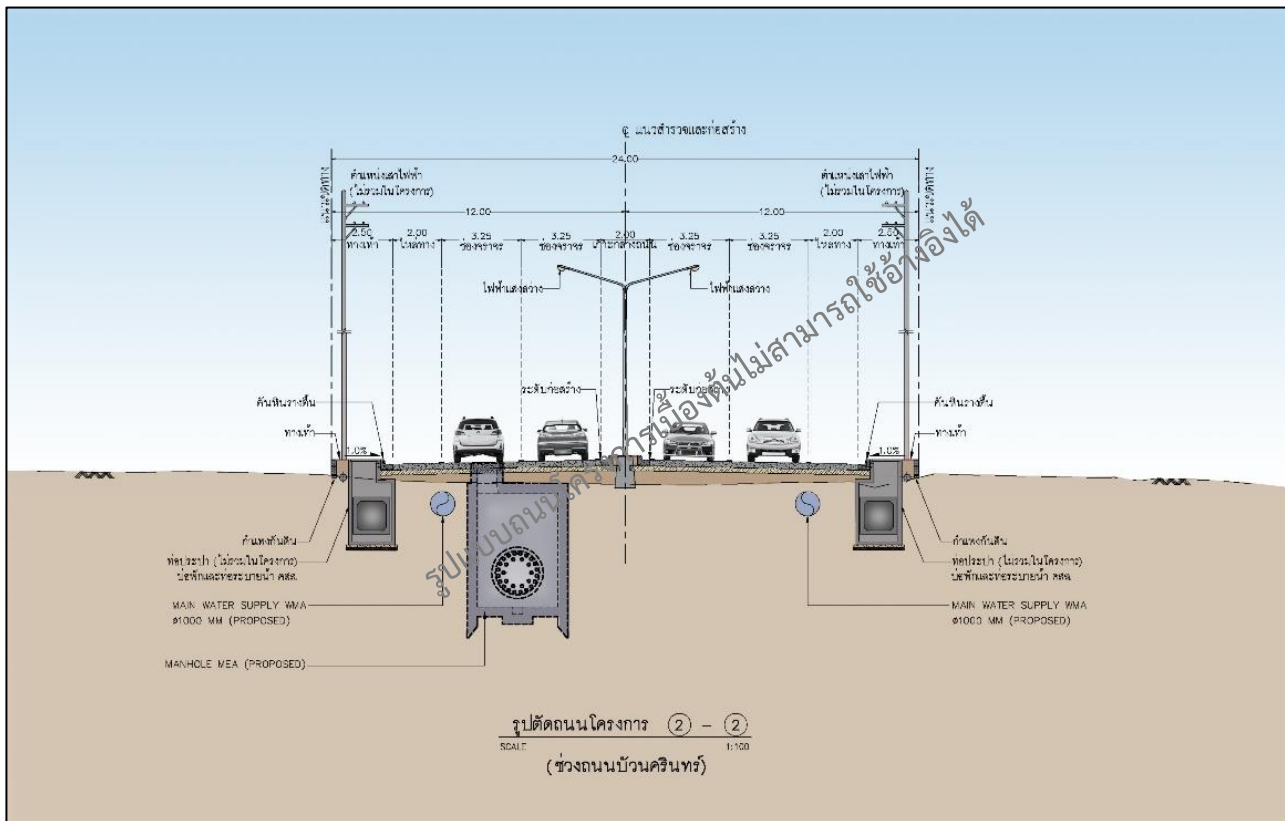
รูปแบบถนนพิจารณาเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก ใช้เขตทางประมาณ 30.00 เมตร โดยรูปแบบถนนเบื้องต้นดังแสดงในรูปที่ 6



รูปที่ 6 รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวถนนผังเมือง จ1(ง1 เดิม) เขตทางประมาณ 30.00 เมตร

2) รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวถนนบ้านครินทร์

สภาพพื้นที่ตามแนวถนนบ้านครินทร์ เป็นการก่อสร้างขยายถนนเดิม ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจร กว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก ใช้เขตทางประมาณ 24.00 เมตร โดยรูปแบบถนนเบื้องต้นดังแสดงในรูปที่ 7



รูปที่ 7 รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวนถนนบ้านควนรินทร์ เขตทางประมาณ 24.00 เมตร

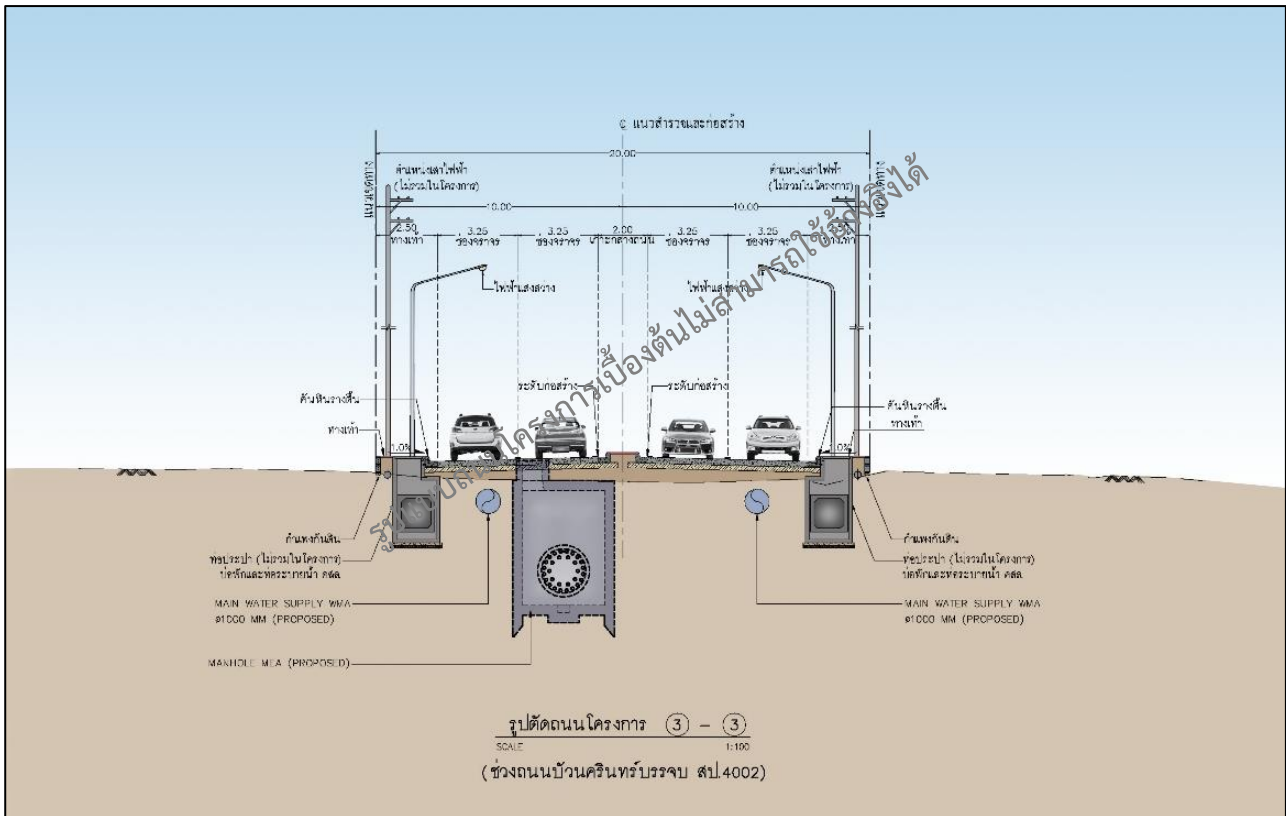
3) รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวนถนนต่อเชื่อม

แนวนถนนถนนต่อเชื่อม เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ เชื่อมต่อระหว่างถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1 กับ ถนนสายเทพารักษ์ - เทพรัตน โดยรูปแบบถนนเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก ใช้เขตทางประมาณ 24.00 เมตร โดยรูปแบบถนนเบื้องต้นดังแสดงในรูปที่ 8



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



รูปที่ 8 รูปแบบถนนโครงการ ตามแนวนอนต่อเชื่อม เขตทางประมาณ 24.00 เมตร



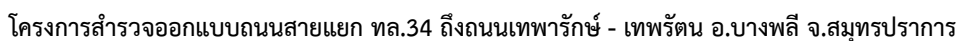
รูปที่ 9 ตัวอย่างรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น



7.2 รูปแบบทางแยก

จากผลการศึกษาเบื้องต้นผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า ตามแนวถนนสายหลัก มีจุดตัดทางแยก 4 แห่ง และแนวถนนต่อเชื่อม มีจุดตัดทางแยก 2 แห่ง แสดงดัง **แสดงในรูปที่ 10** ประกอบด้วย

1. ทางแยกที่ 1 : ถนนโครงการสายหลัก ตัด ทางคู่ขนาน ทล.34 (เทพรัตน) ออกแบบเป็นทางเชื่อมเข้ากับถนน ทล.34 มีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด
2. ทางแยกที่ 2 : ถนนโครงการสายหลัก ตัด ถนนบ้านครินทร์ ออกแบบเป็น 3 แยก สัญญาณไฟจราจร มีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด
3. ทางแยกที่ 3 : ถนนโครงการสายหลัก ตัด ถนนเทศบาลบางแก้ว ออกแบบเป็น 4 แยก สัญญาณไฟจราจร มีเลน เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด
4. ทางแยกที่ 4 : ถนนโครงการสายหลัก ตัด ถนน สป. 4002 ออกแบบเป็น 3 แยก สัญญาณไฟจราจร
5. ทางแยกที่ 5 : ถนนโครงการต่อเชื่อม ตัด ถนนเทศบาลบางแก้ว ออกแบบเป็นทางเชื่อมเข้ากับถนนเทศบาลฯ มีเลน เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด
6. ทางแยกที่ 6 : ถนนต่อเชื่อมโครงการ ตัด ถนนโครงการ ทล.3268-ทล.34 ออกแบบเป็นทางเชื่อมเข้ากับถนน ถนนโครงการ ทล.3268-ทล.34 มีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด





รูปที่ 11 ตัวอย่างรูปแบบทางแยกถนนโครงการเบื้องต้น

7.3 รูปแบบจุดกลับรถเบื้องต้น

ตามแนวนอนโครงการได้กำหนดจุดไว้สำหรับให้ผู้ขับขี่ที่มีความต้องการที่จะเปลี่ยนทิศทางการจราจร เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ โดยเลือกตำแหน่งที่มีระยะมองเห็นที่เพียงพอ หลีกเลียงการเปิดเกาะกลางบริเวณที่ลักษณะทางกายภาพในจุดหลังโค้งทางราบที่รัศมีโค้งต่ำและโค้งทางดิ่งที่ความยาวโค้งสั้น หลีกเลียงตำแหน่งที่มีรถที่ต้องการกลับรถไปกลับรถที่ทางแยกรวมกับรถที่ต้องการเลี้ยวขวา แสดงดังในรูปที่ 12



รูปที่ 12 ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถโครงการ



8. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในการสำรวจและออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อตรวจสอบการเข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ระยะ 500 - 1,000 เมตรจากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ
- 2) เพื่อจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ระยะเตรียมการ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- 3) เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นไว้เบื้องต้น ระยะเตรียมการ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- 4) การตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจปัจจัยสิ่งแวดล้อมสำคัญ

8.2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

กำหนดพื้นที่ศึกษาตามแนวสายทางโครงการของแนวสายทางโครงการเบื้องต้น ถนนสาย ง1 (เดิม) ผังเมืองรวมสมุทรปราการ และแนวสายทางถนนเชื่อมต่อเบื้องต้น ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ยกเว้นการศึกษาโบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม ศึกษา 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตามแนวทางจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม EIA) ดังแสดงในรูปที่ 13 ครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ 3 ตำบล ของจังหวัดสมุทรปราการ ดังแสดงในตารางที่ 1

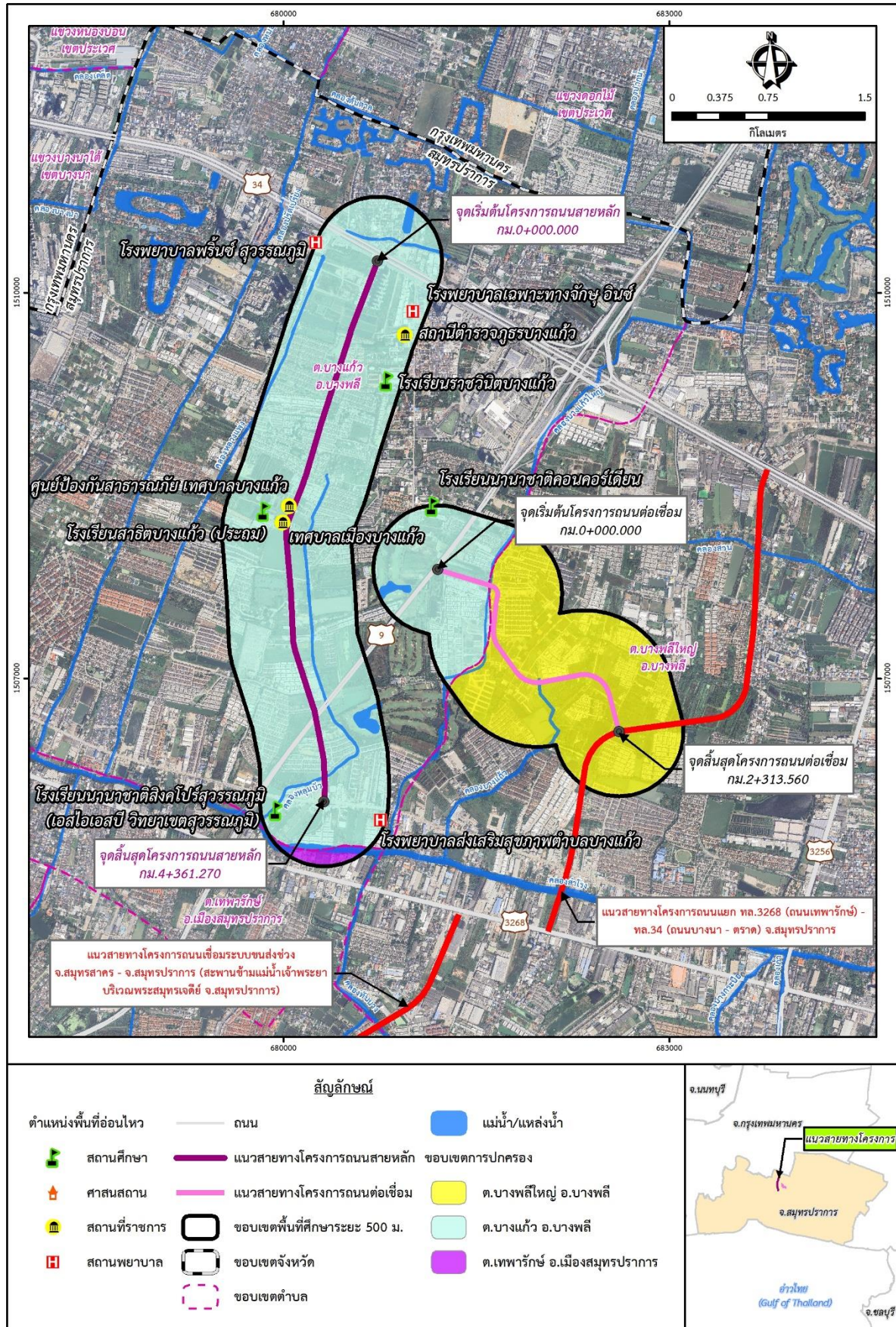
ตารางที่ 1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
สมุทรปราการ	เมืองสมุทรปราการ	เทพารักษ์
	บางพลี	บางพลีใหญ่
		บางแก้ว



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

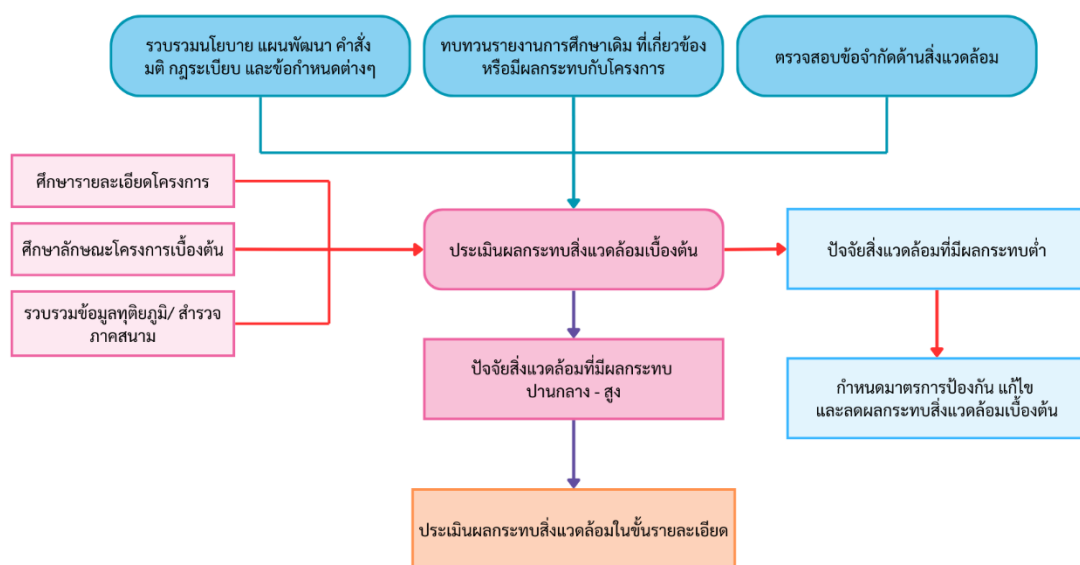
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



8.3 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ มีขั้นตอนการศึกษา ดังแสดงในรูปที่ 14 รายละเอียดดังนี้

- 1) รวบรวม ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมาย และแผนงานต่าง ๆ รวมทั้งนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ สถานะตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2) รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ 4 ด้าน ได้แก่ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต แต่ละด้านมีปัจจัยที่กำหนดเบื้องต้น ดังแสดงในรูปที่ 15 องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมที่คัดกรองเบื้องต้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)
- 3) ตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันซึ่งเป็นตัวแทนโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ รวมทั้งสำรวจปัจจัยสิ่งแวดล้อมอื่นที่สำคัญ อาทิ สภาพเศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุข การใช้ประโยชน์ที่ดิน แหล่งโบราณสถาน และประวัติศาสตร์ เป็นต้น
- 4) ประเมินระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น แยกสองกรณี คือ กรณีไม่มีโครงการ และกรณีมีโครงการ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- 5) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม และมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



รูปที่ 14 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ



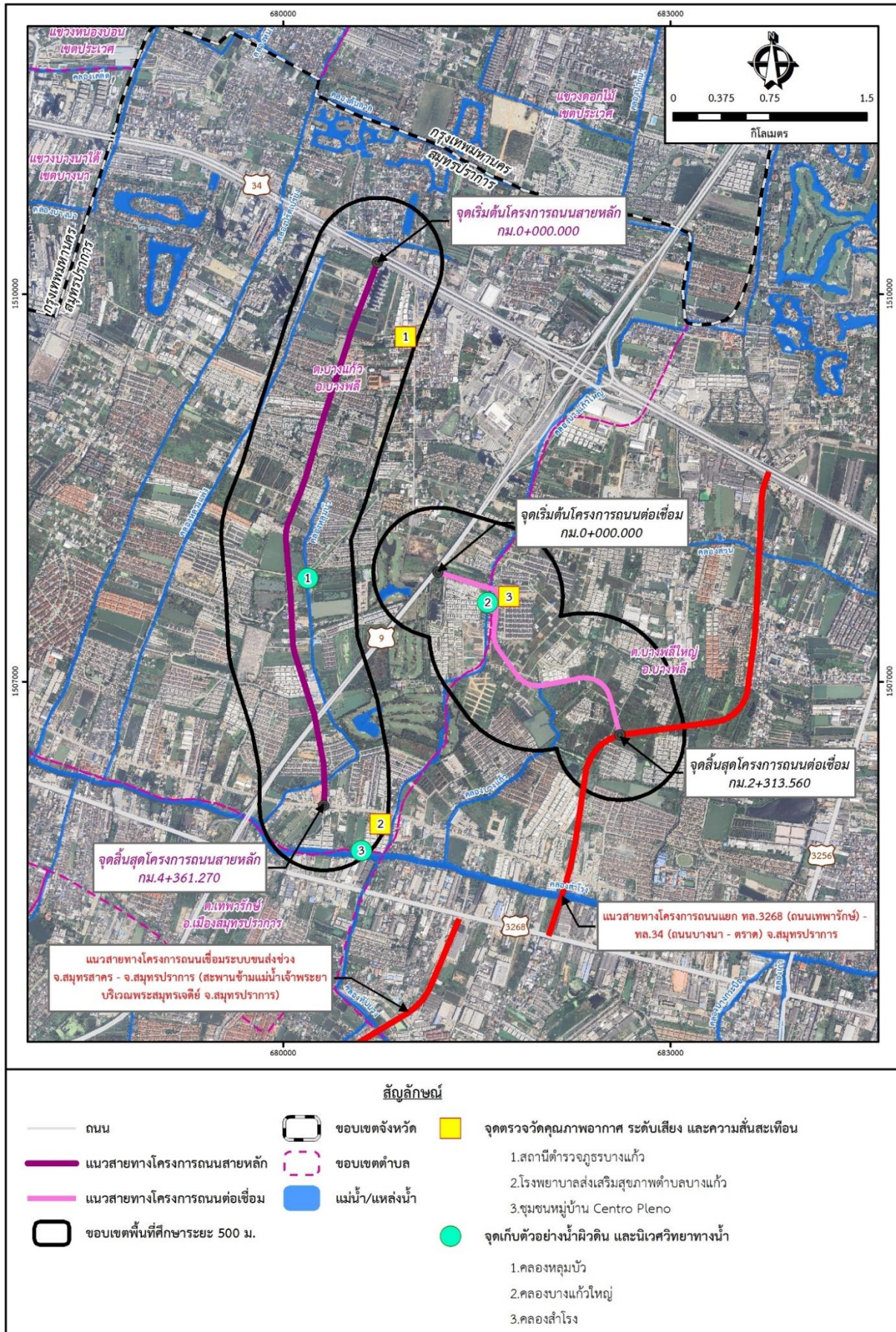
รูปที่ 15 องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมที่คัดกรองเบื้องต้น

หมายเหตุ : คัดกรองโดยอ้างอิงจากรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการขัายทางหลวงชนบทเพื่อแก้ไขปัญหัจจรจร บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ, ฉะเชิงเทรา ปี 2566 ร่วมกับการทบทวนข้อมูลแนวสายทางวิศวกรรม และตรวจสอบจากภาพถ่ายทางอากาศ

8.4 ความก้าวหน้าการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ประกอบการสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่าง รายละเอียดดังนี้

- 1) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 23-28 เมษายน 2568 ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมในวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 3 สถานี คือ สถานีตำรวจภูธรบางแก้ว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางแก้ว และชุมชนหมู่บ้าน Centro Pleno ดังแสดงในรูปที่ 16 และรูปที่ 17
- 2) ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างวันที่ 19-20 เมษายน 2568 จำนวน 3 สถานี คือ คลองหลุมบัว คลองบางแก้วใหญ่ และคลองสำโรง ดังแสดงในรูปที่ 16 และรูปที่ 18
- 3) ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อศึกษาสภาพแวดล้อมการใช้ประโยชน์ที่ดิน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ตามแนวสายทางโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 19



รูปที่ 16 จุดตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ



การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	การตรวจวัดระดับเสียง	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน
		
บริเวณสถานีตำรวจภูธรบางแก้ว		
		
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางแก้ว		
		
บริเวณชุมชนหมู่บ้าน Centro Pleno		

รูปที่ 17 ภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ



บริเวณคลองหลุมบัว



บริเวณคลองบางแก้วใหญ่



บริเวณคลองสำโรง

รูปที่ 18 ภาพการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ



รูปที่ 19 ภาพตัวอย่างการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามศึกษาสภาพแวดล้อมการใช้ประโยชน์ที่ดิน



9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 20 โดยมีรายละเอียดดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น ผู้นำชุมชน เว็บไซต์โครงการ เป็นต้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมทั้งการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูลการออกแบบผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอข้อมูลการศึกษาด้านต่างๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 20 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	วันที่ 29 มกราคม 2568 ณ ห้องประชุมชั้น 4 เทศบาลเมืองบางแก้ว ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	1. นายกาญจนะ พงศ์จริยา ตำแหน่ง รักษาการ นายกเทศมนตรีเมืองบางแก้ว 2. นายปิยะดิษฐ์ ชินวัฒน์ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง 3. นางสาวจุฑิตา วงศ์เป็นพันธ์ ตำแหน่ง นักผังเมืองปฏิบัติการ	
2	วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 ณ สำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองสมุทรปราการ	1. นายปรศุ สุระมานะ ตำแหน่ง โยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 2. นายจิระ เจริญทรัพย์ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์ผังเมือง ชำนาญการพิเศษ 3. นายปฎิญา หมีทอง ตำแหน่ง นักผังเมืองชำนาญการ	
3	วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอบางพลี	1. นายพนม เกตุนคร ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงาน บริหารงานปกครอง	



10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 -16.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 5 เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมี นายณัฏฐ์ อัคราชน์ เตชะเสน รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมด้วยนายจิราวุธวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการที่มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 150 คน รายละเอียดดังนี้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

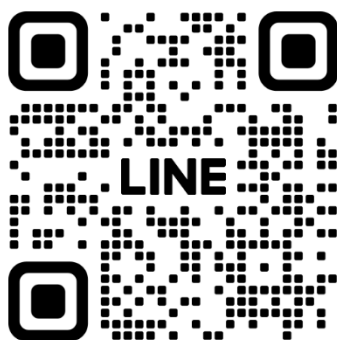
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1. ข้อเสนอแนะต่อการออกแบบถนนของโครงการ ■ การนำสายไฟฟ้าลงดิน ■ ออกแบบถนนให้มีทางเท้า และมีเกาะกลางถนน ■ ออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่	1.1 ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 กังวลผลกระทบช่วงดำเนินการก่อสร้าง บริเวณที่แนวเส้นทางโครงการเข้ามาบรรจบกับถนนบ้านครินทร์ อาจจะส่งผลกระทบกับการเดินทางและสัญจรของประชาชนในพื้นที่	1.2 ในการศึกษาจะมีการจัดเตรียมแผนการจัดจราจรในช่วงระหว่างการก่อสร้างเสนอไว้ในการศึกษาด้วย ทั้งนี้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3 เสนอให้จุดสิ้นสุดบริเวณถนน สป.4002 (หนามแดง-บางพลี) โครงการของแนวเส้นทางโครงการ เบื้องต้นถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมสมุทรปราการ ไปบรรจบกับถนนสาย 3268 (ถ.เทพารักษ์) เพื่อเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนนให้มีความสมบูรณ์	1.3 ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา ทั้งนี้ในการดำเนินงานโครงการจะพิจารณาจากปัจจัยด้านวิศวกรรมจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านผลกระทบสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการศึกษาโครงการ
1.4 โครงการจะดำเนินการก่อสร้างและเปิดให้บริการถนนสายนี้เมื่อไหร่	1.4 การดำเนินงานก่อสร้างโครงการสามารถดำเนินการแล้วเสร็จใน 8-9 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความวางแผนและจัดสรรงบประมาณของหน่วยงาน ในแต่ละปี



ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1.5 ในอนาคตหากโครงการนี้มีการเวนคืนแล้ว ทั้งนี้หากทางหน่วยงานติดปัญหาเรื่องการก่อสร้างและส่งผลให้ระยะเวลาในการดำเนินการล่าช้าออกไป ทางหน่วยงานรับผิดชอบสามารถถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น เทศบาลเมืองบางแก้ว เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้	1.5 หากโครงการนี้มีการเวนคืนแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะวางแผนและจัดสรรงบประมาณเพื่อการก่อสร้างไว้รองรับ ให้โครงการมีความต่อเนื่องและสอดคล้องกัน
2. ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
2.1 เห็นด้วยและสนับสนุนการดำเนินงานโครงการ เนื่องจากโครงการมีประโยชน์และรองรับการพัฒนาพื้นที่ ของตำบลบางแก้วต่อไป	2.1 รับทราบและยินดีที่ประชาชนให้การสนับสนุนโครงการ
2.2 เสนอให้ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งต่อไปดำเนินการจัดประชุมเป็นวันอาทิตย์	2.2 ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

ช่องทางประชาสัมพันธ์ และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



Line Official Account

โครงการถนนสายแยกทล34ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัน



www.ถนนสายแยกทล34ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัน.com



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

	
นายฉวันก์ อธิภาณ เตชะเสน รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม	นายจิราวัฒน์ จันทรจรร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวงชนบท ตอบชี้แจงรายละเอียดโครงการ
	
ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม และรับเอกสารประกอบการประชุม	ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ
	
บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นภายในห้องประชุม	
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ	
บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	



11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

สายด่วน ทช. 1146 Website : <https://design.drr.go.th/>

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

โทรศัพท์ : 0 2330 1022, 0 2330 1023

โทรสาร : 0 2330 1021

เว็บไซต์ : samutprakan@drr.go.th

E-mail : samutprakan@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 6666 9595

โทรสาร : 0 2066 6595

E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

โทรสาร : 0 2101 6502

E-mail : jcl.eng.group@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2942 3570

โทรสาร : 0 2942 3562

E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2938 9390

โทรสาร : 0 2938 9390

E-mail : transasia.consult@gmail.com

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณวิวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397

คุณพรณิภา นวนา โทรศัพท์ 065 645 1971